

Voortgang aanpak CO2 reductie 2024

Organisatie:	Bouwbedrijf Kreeft B.V.
Contactpersoon:	Ferrie van der Meijden & Romy Brattinga
Publicatiedatum:	februari 2025
Versie:	1.0

1 Inleiding

In januari 2024 zijn wij als organisatie Bouwbedrijf Kreeft BV gecertificeerd voor het CO2-bewust certificaat niveau 3. Als uitgangspunt is 2022 als referentiejaar aangehouden, dat betekent dat we nu naar de voortgang in 2024 kijken. In het Plan van Aanpak hebben we beschreven welke reductiemaatregelen we (laten) uitvoeren, zoals het tanken met HVO-20 en -100, het inkopen van Nederlandse Groene Stroom en onderzoek naar het wagenparkbeleid. Met deze maatregelen hopen onze doelstelling te behalen.

1.1 Stand van zaken over het jaar 2024

In onderstaande tabel is de footprint van het jaar 2024 weergegeven. Hierin staan onze energiestromen, de hoeveelheden die we hebben verbruikt en de CO2-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE			2024 Heel jaar		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik		0 m ³	2.134	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		11.265 liter	3.256	36,7	9%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		50.433 liter	3.256	164,2	40%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		58.505 liter	2.821	165,0	40%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		31.954 liter	347	11,1	3%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.608	-	0%
Totaal scope 1				377,0	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		3.652 kWh	536	2,0	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		396.823 kWh	0	-	0%
Elektriciteit - teruglevering groene stroom		48.711 kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		85 kWh	536	0,0	0%
Totaal scope 2				2,0	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		160.150 km	193	30,9	8%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	0	-	0%
Vlieguren < 700 km		0 km	234	-	0%
Vlieguren 700-2500 km		0 km	172	-	0%
Vlieguren > 2500 km		0 km	157	-	0%
Totaal business travel				30,9	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				410	

In absolute getallen zijn we van 430 ton CO2-uitstoot in 2022 gedaald naar 410 ton CO2-uitstoot in 2024. De daling is te verklaren door inkoop Nederlands groene energie en het tanken van HVO brandstof. Dat de daling minimaal is dat is te verklaren door het vergroten van het wagenpark, waardoor meer brandstof wordt gebruikt. Tevens zijn er in 2024 aggregaten op diesel gebruikt.

Tot nu toe genomen maatregelen zijn:

- Inkoop van Nederlandse Groene Stroom op de bouwplaatsen met uitstoot 0;
- Actief tanken met HVO-20 of -100;
- Informeren over de bandenspanning.

1.2 Doelstelling

Hoofddoelstelling: Bouwbedrijf Kreeft wil in 2026 ten opzichte van 2022 de CO2-uitstoot met 26% reduceren.

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofgebruik, 88% in 2022 en 92% in 2024, dit komt mede omdat we op de overige onderdelen veel minder uitstoot hebben. We verwachten dat het kiezen voor HVO-20 en 100 in 2025 meetbaar een lagere uitstoot zal geven, maar geen verandering geeft in het uitstootpercentage.

1.3 Plan van Aanpak

Maatregelen	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Beleid wagenpark	1% per jaar	Directie	2026
Tanken met HVO100	n.t.b.	CO2 manager	2024
Tanken met HVO20	n.t.b.	CO2 manager	2024
Bandenspanning bijhouden	n.t.b.	CO2 manager	2024
Cursus het nieuwe rijden	n.t.b.	CO2 manager	2025
Inkopen Nederlandse Groene Stroom	100%	CO2 manager	2024