

Voortgang aanpak CO2 reductie 2023

Organisatie: Bouwbedrijf Kreeft B.V.
Contactpersoon: Ferrie van der Meijden & Romy Brattinga
Publicatiedatum: februari 2024
Versie: 1.0

1 Inleiding

In januari 2024 zijn wij als organisatie Bouwbedrijf Kreeft BV gecertificeerd voor het CO2-bewust certificaat niveau 3. Als uitgangspunt is 2022 als referentiejaar aangehouden, dat betekent dat we nu naar de voortgang in 2023 kijken. In het Plan van Aanpak hebben we beschreven welke reductiemaatregelen we (laten) uitvoeren, zoals het tanken met HVO-20 en -100, het inkopen van Nederlandse Groene Stroom en onderzoek naar het wagenparkbeleid. Met deze maatregelen hopen onze doelstelling te behalen.

1.1 Stand van zaken over het jaar 2023

In onderstaande tabel is de footprint van het jaar 2023 weergegeven. Hierin staan onze energiestromen, de hoeveelheden die we hebben verbruikt en de CO2-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE		2023 Heel jaar			
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik		0 m ³	2.073	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		3.706 liter	3.256	31,6	6%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		72.841 liter	3.256	237,2	42%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		53.674 liter	2.821	151,4	27%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		0 liter	347	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.608	-	0%
Totaal scope 1				420,2	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		257.587 kWh	456	117,5	21%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		16.921 kWh	0	-	0%
Elektriciteit - teruggelivering groene stroom		33.157 kWh	0	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	456	-	0%
Totaal scope 2				117,5	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		124.880 km	193	24,1	4%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	20	-	0%
Vliegreizen <700 km		0 km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km		0 km	157	-	0%
Totaal business travel				24,1	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				562	

In absolute getallen zijn we van 430 ton CO2-uitstoot in 2022 gestegen naar 562 ton CO2-uitstoot in 2023. De stijging is te verklaren door het vergroten van het wagenpark, waardoor meer brandstofgebruik, gebruik van aggregaten op diesel en het gebruik van grijze stroom op de bouwplaatsen.

Tot nu toe genomen maatregelen zijn:

- Inkoop van Nederlandse Groene Stroom op de bouwplaatsen met uitstoot 0;
- Actief tanken met HVO-20 of -100;
- Informeren over de bandenspanning.

1.2 Doelstelling

Hoofddoelstelling: Bouwbedrijf Kreeft wil in 2026 ten opzichte van 2022 de CO2-uitstoot met 26% reduceren.

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofgebruik, 88% in 2022 en 73% in 2023. We verwachten dat het kiezen voor HVO-20 en 100 in 2024 meetbaar een lagere uitstoot zal geven.

1.3 Plan van Aanpak

Maatregelen	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Beleid wagenpark	1% per jaar	Directie	2022-2026
Tanken met HVO100	n.t.b.	CO2 manager	2024
Tanken met HVO20	n.t.b.	CO2 manager	2024
Bandenspanning bijhouden	n.t.b.	CO2 manager	2024
Cursus het nieuwe rijden	n.t.b.	CO2 manager	2025
Inkopen Nederlandse Groene Stroom	100%	CO2 manager	2024